TOBB DENİZ TİCARET ODALARI KONSEYİ

Denizcilikte yatırım indiriminin yeniden sağlanması gerekiyor

TOBB Deniz Ticaret Odaları Konsey toplantısında, sektörde yatırım indirimi konusunun mutlaka yeniden sağlanması gerektiği belirtilerek, yaşanan sıkıntıların çözümüne yönelik olarak 20 öneride bulunuldu

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Ticaret Odaları Konseyi, denizcilik sektöründe yatırım indirimi konusunun mutlaka yeniden ihdas edilmesi gerektiğini belirtti. TOBB Deniz Ticaret Odaları Konseyi toplantısı, TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu ve sektörün ileri gelenleriyle TOBB Genel Merkezi'nde gerçekleşti. Basın mensuplarının başlangıcından görüntü almalarına izin verilen toplantının ardından ortak bir bildiri yayımlandı. Bildiride, denizcilik sektöründe yaşanan sıkıntıların çözümlenmesine yönelik 20 öneride bulunuldu. Türkiye'deki gemi adamı yetiştirme sisteminin, Türkiye'nin potansiyelini değerlendirecek ve diğer ülkelerin ihtiyacını karşılayacak şekilde geliştirilmesi gerektiği vurgulanan bildiride, yük ve yolcu taşımacılığında deniz yolu taşımacılığının payının arttırılması gerektiği dile getirildi. İstanbul ve Marmara'da İDO'nun giderek hakim durumunun belirgin hale geldiğine temas edilen bildiride, sektörde rekabetin bozulduğu, filo oluşturma faaliyetlerinde dış alımların arttığı ve Ulaştırma Bakanlığı'nın koordinasyonunda, ilgili tarafların bir araya gelerek çözüm üretmelerinin sağlanması gerektiği vurgulandı.



DENİZCİLERDEN 20 ÖNERİ



1 Gemi adamı yetiştirme sistemimiz, Türkiye'nin potansiyelini değerlendirecek ve diğer ülkelerin ihtiyacını karşılayacak şekilde geliştirilmelidir.

2 Yük ve yolcu taşımacılığında deniz yolu taşımacılığının payının arttırılması gereklidir. İstanbul ve Marmara'da İDO'nun giderek hakim durumu belirgin hale gelmekte, rekabet bozulmakta, filo oluşturma faaliyetlerinde dış alımlar artmaktadır. Ulaştırma Bakanlığı'nın koordinasyonunda, ilgili tarafların bir araya gelerek çözüm üretmeleri sağlanmalıdır.

3 Türkiye Kıyıları Master Planı yapılmalıdır.

4 Tersane yatırımları özendirilmeli ve önündeki engeller kaldırılmalıdır. Marina ve limanların kurulmasındaki izin süreleri mutlaka kısaltılmalıdır.

5 Liman ücretlerinde sağlık rüsumları ve fener ücretleri aşağıya çekilmelidir.

6 Yurt dışından ithal edilen gemilerin geçici bayrak şahadetnamesi almalarını takiben Türkiye'ye gelmeden ithal edilebilmeleri sağlanmalıdır.

7 Türkiye'de imal ve inşa edilen gemilerin Türk sularını terk etmeden ihraç işlemi gerçekleştirilebilmelidir.

8 Türk Boğazlarında kabotajda çalışan kosterler ile tarifeli sefer yapan gemilerin uzun süre beklemeleri önlenmelidir.

9 Sektörü ilgilendiren mevzuat düzenlemelerinde mutlaka sektörün görüşü alınmalıdır.

10 Bareboat gemiler Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıt edilebilmelidir.

11 Özel limanların irtifak sözleşmelerine konularak elleçledikleri (yükleme-boşaltma) yüklerden alınan ve haksız rekabete yol açan yüzde 15 oranında nispi kira kaldırılmalıdır.

12 Gemi satışında Hazine ve Dış Ticaret Müsteşarlığından izin alma zorunluluğu kaldırılmalıdır.

13 Yeni imal edilen ticari yatlardan ÖTV alınmamalıdır. Amatör teknelerden alınan yüksek MTV kaldırılmalıdır. Özel deniz aracı sicili tesis edilmelidir.

14 Gemilerdeki amortisman oranları çok düşüktür. En az yüzde 10 oranına yükseltilerek, uluslararası amortisman oranları ile paralellik sağlanmalıdır.

15 Denizcilik sektöründe yatırım indiriminin mutlaka yeniden ihdası gerekmektedir.

16 Yeni kurumlar vergisi tasarısında tüm istisnaların kurumlar vergisi kanununa bağlı kılınmasının öngörülmesi, Türk Uluslararası Gemi Sicilinde vergi istisnalarının kaldırılabileceği endişesini yaratmaktadır.

17 Yatırımları tamamlanmamış yat limanlarının YİD (Yap-İşlet-Devret) modeli ile özelleştirilmesi gerçekleştirilmelidir.

18 Yatların ülkemiz limanlarına giriş-çıkışlarında pasaport, gümrük, sağlık, liman kontrolleri birbirinden uzak konumlarda olan dört ayrı kamu kuruluşu tarafından yapılmakta ve bilhassa yabancı yatçılar büyük sıkıntı çekmektedir. Yatların tek otoriteye muhatap olması sağlanmalıdır.

19 Denizlerimiz büyük oranda kara kaynaklı olarak kirletilmektedir. Denizlerimizin kirlenmemesi ve doğal hayatın sürdürülüp gelecek nesillere bırakılabilmesi için belediyelerin altyapı tesisleri kapsamında arıtma sistemleri ile teçhiz edilmesi ve bu maksatla kaynak yaratılması, keza AB fonlarından yararlanılması sağlanmalıdır.

20 Gemilerden ve yatlardan atıkların alınması için, karada Atık Alım Tesisleri yapılmalıdır.

TOBB TİCARET BORSALARI KONSEYİ TOPLANTISI

Lisanslı depoculuk ve ürün ihtisas borsaları öncelikli konu

TOBB Ticaret Borsaları Konseyi Ortak Bildirisi'nde, "Tarım Ürünleri Lisanslı Depoculuk Kanunu" ile "Ürün İhtisas Borsaları" konularına öncelik verilmesi ve gerekli altyapı çalışmalarının bir an önce başlatılmasını istedi



TOBB Ticaret Borsaları Konsey Toplantısı'na; TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, Sanayi ve Ticaret Bakanı Ali Coşkun, Tarım ve Köyişleri Bakanı Mehdi Eker, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Müsteşarı Adem Şahin ile Konsey Başkanı Nejat Ekrem Basmacı katıldı.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu'nun ev sahipliğinde gerçekleştirilen TOBB Ticaret Borsaları Konseyi toplantısına Sanayi ve Ticaret Bakanı Ali Coşkun, Tarım ve Köyişleri Bakanı Mehdi Eker, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Müsteşarı Adem Şahin, Konsey Başkanı Nejat Ekrem Basmacı ve konsey üyeleri katıldı.

Toplantıdan sonra TOBB Ticaret Borsaları Konseyi Ortak Bildirisi yayınlandı. Türk ekonomisinin ve özellikle tarım sektörünün sorunlarının detaylı biçimde görüşüldüğü belirtilen bildiride, tarım ürünleri ticaretini kolaylaştırmak, depolanması için yaygın bir sistem oluşturmak, ürünlerin mülkiyetini temsil eden ve finansmanını, satışını ve teslimini sağlayan ürün senedi çıkartmak ve standartları belirlenmiş tarım ürünlerinin ticaretini geliştirmek üzere hazırlanan "Tarım Ürünleri Lisanslı Depoculuk Kanunu" ile sisteme işlerlik kazandıracak "Ürün İhtisas Borsaları" konusuna öncelik verilmesi ve bu konulara ilişkin gerekli altyapı çalışmalarının bir an önce başlatılması istendi. Bildiride ayrıca, kayıt dışılığın önlenmesi, verginin tabana yayılması, mükellef başına düşen yüksek vergi oranlarının düşürülmesi, istihdam üzerindeki vergi yüklerinin azaltılması halinde, tarım sektörünün önündeki engeller kaldırılarak, sektörün gelişmesi sağlanmış olacağı vurgulandı.

Hisarcıklıoğlu: TÜPRAŞ ihalesinde yaşanan olaylar bundan sonraki yatırımcıyı ürkütür

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, TÜPRAŞ ihalesinde yaşananların bundan sonra yatırımcıyı ürküteceğini söyledi. Hisarcıklıoğlu, "Bir yatırımcı Türkiye'ye yatırım yaparken, "acaba Özelleştirme İdaresi doğru mu yaptı, Danıştay'ın görüşünü aldı mı" diye düşünmeye başlarsa, bundan sonraki değerlerimizi gerçek değeriyle satmamız mümkün olmaz" dedi.

TOBB Başkanı Hisarcıklıoğlu, İş Hayatı Danışma Derneği (İŞHAD) üyelerine yaptığı "Ekonomide Gelişmeler ve 2006'ya Bakış" başlıklı konuşma öncesinde gazetecilerin sorularını cevapladı. Bazı organize sanayi bölgelerinin doğalgazının kesileceğine ilişkin bir bilgi geldiğini dile getiren Hisarcıklıoğlu, Türkiye'nin en büyük yanlışının, dış kaynaklı enerjiye bağlı olmak olduğunu söyledi. Doğalgazın çıktığı Rusya'da bile sanayi üretiminde doğalgaz kullanımı yüzde 25'ler seviyesindeyken, Türkiye'de bu oranın yüzde 47 olduğunu belirten Hisarcıklıoğlu, "Yanlış yapa yapa bu noktaya geldik. Şimdi sanayinin gazının kesilmesi noktasına geliyor. Bunun çözülmesi lazım. Enerjide dışa bağımlılıktan kurtulmamız lazım" diye konuştu.



Bir gazetecinin TOBB'un Danimarka ve Norveç mallarının boykot edilmesi gibi bir girişiminin olup olmayacağını sorması üzerine Hisarcıklıoğlu, Danimarka'da yapılan hareketin ve bu hareketin basın özgürlüğü kapsamında değerlendirilmesinin çok yanlış olduğunu ifade etti. TOBB'un birini boykot etme ya da desteklemek gibi bir misyonu olmadığını söyleyen Hisarcıklıoğlu, tüketicinin, ihracatçının, ithalatçının bu noktada demokratik tepkisini verebileceğini, bu demokratik tepkiye saygılı olmak gerektiğini söyledi. Hisarcıklıoğlu, "Bizim işimiz Türkiye'yi zenginleştirmek. Türkiye'yi zenginleştirecek de Türk iş alemidir. Türk iş aleminin önünün açılmasını istiyoruz" şeklinde konuştu.

TÜPRAŞ ihalesine ilişkin bir soru üzerine de Hisarcıklıoğlu, sözü edilen özelleştirmede gelinen noktayı doğru bulmadığını kaydetti. Hisarcıklıoğlu, "Satılan Türkiye'nin bir numaralı şirketi. Satın alan da Türkiye'nin bir numaralı holdingi. Burada Danıştay'dan önce görüş almayıp son dakikada kaotik bir ortam yaratmak basiretsizlik. Bu saatten sonra geri dönüş olmaz" diye konuştu.